

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ
ФГУП «Ростовский ЦСМ»



В.А. Романов
20 __ г.

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Весы вагонные электронные ВВЭ-100-2	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 45795-10
--	--

Изготовлены по технической документации ОАО «Ростовский порт» в количестве 1 экз. с заводским номером № 001.

НАЗНАЧЕНИЕ

Весы вагонные электронные ВВЭ-100-2 (далее весы) ОАО «Ростовский порт», г. Ростов-на-Дону, предназначены для статического повагонного и потележного взвешивания груженого и порожнего железнодорожного транспорта.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругого элемента весоизмерительных тензорезисторных датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе взвешиваемого груза. Сигнал передается по кабелю на весоизмерительный терминал, который осуществляет цифровую обработку поступившего сигнала и вычисление значения массы взвешиваемого груза.

В весах предусмотрены два режима работы для повагонного и потележного взвешивания. Для работы в каждом режиме предусмотрен отдельный весоизмерительный терминал (#1 и #2 соответственно).

В режиме повагонного взвешивания, взвешиваемый объект въезжает на весы, располагаясь на обеих грузоприемных платформах грузоприемного устройства. Результат взвешивания индицируется на цифровом табло весоизмерительного терминала #1.

В режиме потележного взвешивания, взвешиваемый объект въезжает одной тележкой (тележка представляет собой колесные пары, буксы, раму тележки, возвращающие устройства, стабилизирующие устройства, предназначена для подкатки под кузовные железнодорожные вагоны и образует его ходовые части) на платформу грузоприемного устройства, предусмотренную для потележного взвешивания, результат измерения массы отображается и фиксируется на цифровом табло весоизмерительного терминала #2. После чего, взвешиваемый объект въезжает на ту же платформу второй тележкой. Результат взвешивания отображается и суммируется с результатом, полученным при предыдущем измерении.

МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная нагрузка (Max)*, т	60,100
Минимальная нагрузка (Min), т	0,4
Поверочное деление (e), т	0,02
Действительная цена деления (d), т	0,02
Предел допускаемой погрешности при поверке, т:	
от 0,4 до 10 т (от Min до 500 e)	$\pm 0,01 (\pm 0,5e)$
от 10 до 40 т (от 500 до 2000 e)	$\pm 0,02 (\pm 1e)$
свыше 40 т (свыше 2000 e)	$\pm 0,03 (\pm 1,5e)$
Реагирование, т	0,028 (1,4e)
Ползучесть в течение 30 мин, т	$\pm 0,010 (\pm 0,5e)$
Длина грузоприёмного устройства, мм	13850
Ширина грузоприёмного устройства, мм	1962
Количество платформ грузопередающего устройства, шт.	2
Габаритные размеры платформ грузопередающего устройства, мм:	
длина	4530
ширина	1962
Габаритные размеры терминала, мм	300x160x135
Параметры сети питания:	
напряжение, В	от 187 до 242
частота, Гц	от 49 до 51
Диапазон рабочих температур, °C:	
-для грузопередающего устройства, датчиков и линий связи	от минус 30 до +40
-для терминала	от + 5 до +40
Масса платформы грузоприёмного устройства, кг	
весовой	2480
промежуточной	2523
подводящей	719
Масса терминала, кг	3,00
Средний срок службы, лет, не менее	10
Потребляемая мощность, Вт, не более	15

* Максимальная нагрузка различается в зависимости от режима работы весов: 60 т / 100 т (потележичного / повагонного режимов соответственно).

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на идентификационную табличку, закрепленную на корпусе весов, и типографским методом на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Количество, шт	Примечание
Грузоприемная платформа	2	-
Промежуточная платформа	1	-
Подводящая платформа	2	-
Датчик весоизмерительный тензорезисторный МВ150-30-С3	8	-
Весоизмерительный терминал преобразователь цифровой весоизмерительный ТЦ-017	2	-
Источник бесперебойного питания	1	-
Соединительные кабели	1 компл.	-
Эксплуатационная документация	1 компл.	-
Весы вагонные электронные ВВЭ-100-2. Методика поверки	1 компл.	

ПОВЕРКА

Поверка весов осуществляется в соответствии с документом «Весы вагонные электронные ВВЭ-100-2. Методика поверки» утвержденным ГЦИ СИ ФГУ «Ростовский ЦСМ» в установленном порядке.

Основные средства поверки - гири класса М1 по ГОСТ 7328-01 Гири. Общие технические требования.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 7328-2001 Гири. Общие технические условия.

ГОСТ 8.021-2005 ГСИ. Государственная поверочная схема для средств измерения массы 2010-ОООРЭ Весы вагонные электронные ВВЭ. Руководство по эксплуатации.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип Весы вагонные электронные ВВЭ-100-2, ОАО «Ростовский порт», г. Ростов-на-Дону утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечены при эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Открытое акционерное общество «Ростовский порт», Россия, 344019, г. Ростов-на-Дону, ул. Береговая, 30

www.rostovport.ru, e-mail: port@jeo.ru, market@rostovport.ru,

тел.: (863)251-9000

факс: (863)251-9000

Генеральный директор
ОАО «Ростовский порт»



А.В. Захаров