

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ –
_____ и.о. метролог ФГУП ВНИИР

Реут Г.И.

03 _____ 2010 г.



<p>Автотопливозаправщик НЕФАЗ-66052-11-15</p>	<p>Внесен Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>442107-10</u></p>
--	--

Изготовлен по технической документации ООО «Автотранспортное предприятие «ЗСМК». Заводской номер 02.

Назначение и область применения

Автотопливозаправщик НЕФАЗ-66052-11-15 (далее – автотопливозаправщик) предназначен для транспортирования, кратковременного хранения светлых нефтепродуктов и механизированной заправки техники с измерением выдаваемого объема топлива. Кроме того автотопливозаправщик имеет стандартный бак вместимостью 250 дм³ для перевозки моторного масла.

Автотопливозаправщик может эксплуатироваться на всех видах дорог в макроклиматических районах с умеренным климатом. Климатическое исполнение – У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69.

Автотопливозаправщик является мерой полной вместимости.

Описание

Автотопливозаправщик представляет собой специальное оборудование, состоящее из цистерны, насосной установки, измерительного устройства топливораздачи, пневмо- и гидросистем, противопожарного оборудования и средств для отвода статического электричества, смонтированное на шасси КАМАЗ 53229.

Цистерна представляет собой стальную сварную емкость, состоящую из двух изолированных секций. Внутри каждой секции установлены волнорезы, которые служат для уменьшения гидравлических ударов на днища корпуса цистерны при изменении скорости движения автотопливозаправщика, а в верхней части обечайки корпуса цистерны каждой секции приварена цилиндрическая горловина, которая предназначена для производства ремонтных и профилактических работ. К внутренней стенке обечайки горловины приварен мерный угольник, с левой стороны горловины имеется смотровое окно. Смотровое окно и мерные угольники служат для визуального определения уровня топлива в горловинах. На крышке горловины установлены дыхательные клапана - для автоматического поддержания давления внутри цистерны и приварена горловина – для

наполнения цистерны верхним наливом «под слой» топлива и для взятия контрольных проб топлива.

Система контроля предельного уровня предусматривает подачу светового сигнала при достижении топливом верхнего или нижнего предельного уровня цистерны и состоит из датчика уровня топлива и контрольно-измерительных приборов, расположенных на панели приборов в кабине водителя и на панели щитка приборов. Датчик уровня топлива подает сигнал на указатель уровня об окончании наполнения или опорожнения цистерны.

На боковой части цистерны (слева) расположены запорная арматура, раздаточный рукав, счетчик жидкости ППО-25-1,6 СУ и фильтр. Наполнение цистерны жидкостью производится через горловины цистерны, при помощи насоса (своим или сторонним); слив жидкости осуществляется самотеком или при помощи насоса,

Для удобства обслуживания горловин автотопливозаправщика на обечайке корпуса цистерны справа расположена площадка с поручнем, а на заднем днище лестница для подъема на площадку. Для пожарной безопасности автотопливозаправщик снабжен двумя огнетушителями ОП-5 на переднем днище корпуса цистерны, заземляющим устройством и цепью походного заземления.

Основные технические характеристики

Номинальная вместимость при температуре 20 °С, м ³ (дм ³)	16+0,24 (15000+240)
в том числе: 1 секция	7,8+0,117 (7800+117)
2 секция	8,2+0,123 (8200+123)
Пределы допускаемой относительной погрешности при определении вместимости, %	±0,4
Пределы допускаемой относительной погрешности измерительного устройства топливораздачи (ИУТ), %	±0,5
Вместимость цистерны над указателем уровня для температурного расширения, в % от номинальной вместимости, не менее	2
Остаток нефтепродукта в цистерне, в дм ³ , не более	16
Время заполнения (опорожнения) цистерны при помощи насоса, мин, не более	35
Время слива самотеком, мин, не более	45
Полная масса транспортного средства, кг, не более	23930
Распределение полной массы, кгс, не более	
на переднюю ось	5930
на заднюю тележку	18000
Габаритные размеры, мм, не более	
- длина	8325
- ширина	2500
- высота (снаряженного изделия)	3470
Насос, тип	1СВН-80А
Срок службы, лет, не менее	10
Условия эксплуатации:	
температура окружающей среды, °С	от минус 45 до плюс 40
относительная влажность воздуха, не более	80 % при 20 °С
высота над уровнем моря, м, не более	3000
скорость ветра, м/с, не более	20
запыленность, г/м ³ , не более	1,0

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на маркировочную табличку автотопливозаправщика фотохимическим способом и на титульный лист руководства по эксплуатации типографским способом в соответствии с правилами по метрологии ИР 50.2.009-94.

Комплектность

В комплект поставки входят: автотопливозаправщик, комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей согласно ведомости ЗИП, комплект эксплуатационной документации согласно ведомости ЭД, методика поверки.

Поверка

Поверка автотопливозаправщика проводится по документу «Инструкция. ГСИ. Автотопливозаправщик НЕФАЗ 66052-11-15. Методика поверки», согласованному ГЦИ СИ ФГУП ВНИИР в марте 2010 г.

Основные средства поверки:

- цистерны: средства поверки по ГОСТ Р 8.569-98;
- ИУТ: мерники эталонные 2-го разряда вместимостью 500, 1000 дм³, ТУ 50.502-91; колбы и цилиндры 2-го класса точности, исполнение 1 по ГОСТ 1770-74; термометр по ГОСТ 28498-90, диапазон измерений от 0 до плюс 50 °С, ц.д. не более 0,5°С; секундомер 2-го класса точности, ц.д.0,2 с; контрольный уровень по ГОСТ 9392-89.

Межповерочный интервал – 2 года.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация ООО «Автотранспортное предприятие «ЗСМК».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип автотопливозаправщика утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и при эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «Автотранспортное предприятие «ЗСМК»,
Россия, 654043, Кемеровская обл., г. Новокузнецк, ул. Промстроевская, д.2.
Тел.:(3843) 59-66-08, 59-65-79, факс:(3843)59-66-00, e-mail:t_avhimovich@zsmk.ru

Генеральный директор
ООО «Автотранспортное предприятие «ЗСМК»



Гришунин В.А.