ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГЦИ СИ
Зам. Генерального директора
ФГУ «Ростест – Москва»



_____ А.С. Евдокимов

«29» 12 _____ 2009 г.

Устройства для контроля и регулировки углов установки колес автомобилей КДСО	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 43603-10 Взамен _____

Выпускаются по техническим условиям АСИД 421413.003 ТУ.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Устройство для контроля и регулировки углов установки колес автомобилей КДСО предназначено для контроля основных параметров положения осей колес любых типов легковых автомобилей с диаметром обода от 10 до 22 дюймов.

Устройства для контроля и регулировки углов установки колес автомобилей КДСО могут быть использованы на автотранспортных предприятиях, автомобильных заводах, станциях технического обслуживания и диагностических центрах.

ОПИСАНИЕ

Устройство для контроля и регулировки углов установки колес автомобилей КДСО представляет собой центральный процессор с программным меню, дисплеем, печатающим устройством.

Принцип действия устройства КДСО основан на измерении угловых параметров, определяющих положение осей колес автомобиля, с помощью прецизионных датчиков, обладающих высокой стабильностью в широком диапазоне измеряемых параметров.

Устройство содержит 14 прецизионных датчиков, микропроцессорную систему обработки результатов измерений, персональный компьютер типа IBM-PC/AT с принтером и комплект вспомогательных устройств и приспособлений. Управление устройством может осуществляться как с помощью бескабельной системы управления, так и через соединительные кабели.

Электронная часть устройства - блок электроники - размещается в системном блоке персонального компьютера.

Датчики скомпонованы в 4 измерительных блока - 2 передних и 2 задних. Передние измерительные блоки содержат по 4 датчика: датчик схождения, датчик развала, датчик наклона и датчик поворота. Задние измерительные блоки содержат по 3 датчика: датчик схождения, дат-

чик развала и датчик центровки. Связь между измерительными блоками и персональным компьютером может осуществляться как по сигнальным кабелям, так и по радиоканалам.

Устройство обеспечивает контроль положения осей всех четырех колес автомобиля. Управление процессом измерений производится путем переключения программ с помощью клавиатур пульта дистанционного управления и персонального компьютера. В память персонального компьютера устройства заложена база данных на более чем 28000 моделей автомобилей отечественного и зарубежного производства. В процессе диагностического контроля обеспечивается непрерывный съем информации об угловом положении колес с графическим отображением режимов контроля и автоматической оценкой параметров на соответствие установленных в технической документации нормам. База данных содержит также схемы регулировок соответствующих моделей автомобилей и схемы их загрузки при проведении контроля.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Диапазон измерений	Пределы допускаемой абсолютной погрешности
Количество измерительных головок	14	
Угол развала колес	до 3° от 3° до 7°	±3′ ±7′
Угол схождения колес	до 2° от 2° до 7°	±2′ ±5′
Угол наклона оси поворота колес	до 10° от 10° до 20°	±10′ ±15′
Угол поворота колес	±5°	±5′
Максимальный угол поворота колес	до 40°	
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм, не более	1100x600x1500	
Масса, кг, не более	155	
Рабочий диапазон температур, °С	10 - 35° С	
Требования по электропитанию		
Напряжение	≈220±22 В	
Частота	50…60 Гц	
Требования по надежности		
Время непрерывной работы, ч	48	

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист Руководства по эксплуатации и панель приборной стойки методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- мобильная стойка;
- комплект персонального компьютера с ПМО;
- дистанционный пульт с фотоприемником;
- измерительные блоки передние и задние;
- кабели сигнальные передние и задние;
- захваты (10”-22”);
- сдвижные и поворотные платформы;

- калибровочное устройство;
- комплект вспомогательных устройств и приспособлений;
- руководство по эксплуатации, включающее методику поверки;
- упаковочная тара.

ПОВЕРКА

Поверка устройств для контроля и регулировки углов установки колес автомобилей КДСО осуществляется в соответствии с методикой поверки, утвержденной ГЦИ СИ «Ростест-Москва» в декабре 2009 г. и входящей в состав Руководства по эксплуатации (приложение Е АСИД 421413.003 РЭ).

Основными средствами поверки являются:

- квадрант оптический КО-30 (№ Госреестра 868-72);
- теодолит электронный 2Т5Э (№ Госреестра 26643-04);
- калибровочное устройство.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 8.016-81 "ГСИ. Государственный первичный эталон и государственная поверочная схема для средств измерений плоского угла".

Устройство для контроля и регулировки углов установки колес автомобилей КДСО. Технические условия АСИД 421413.003 ТУ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип устройств для контроля и регулировки углов установки колес автомобилей КДСО утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме по ГОСТ 8.016-81.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ЗАО «АМД-Центр-Холдинг»
117342, Москва, ул. Бутлерова, д. 17

Генеральный директор
ЗАО «АМД-Центр-Холдинг» Е.А. Ивановский