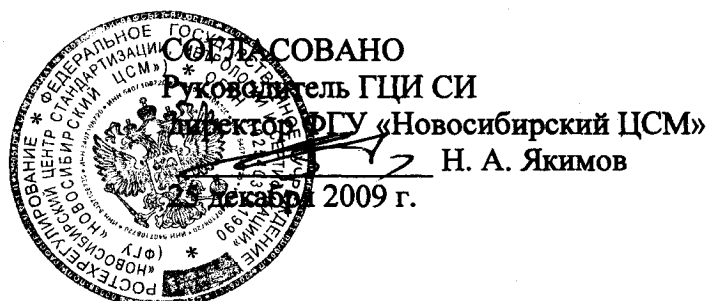


Описание типа средств измерений



Стенды тормозные силовые КТС-2	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>43548-10</u>
-----------------------------------	--

Изготовлены по технической документации ООО «КТС» г. Новосибирск.
Заводские номера 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009.

Назначение и область применения

Стенд тормозной силовой КТС-2 (далее стенд) предназначен для измерения параметров эффективности торможения автотранспортных средств: тормозной силы и силы, создаваемой на органе управления тормозной системой.

Стенд может применяться для контроля эффективности тормозных систем в условиях работы автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания.

Описание

Стенд тормозной силовой КТС-2 относится к роликовым стендам силового типа, принцип действия которых основан на измерении тормозной силы, передающейся от колес автомобиля через опорные ролики балансирующему мотор-редуктору и воспринимаемой тензометрическим датчиком, с последующей обработкой результатов на ЭВМ и выдачей их на экран монитора.

Основные технические характеристики

Диапазон измерений тормозных сил на одном колесе, Н	600- 6000
Предел допускаемой относительной погрешности измерения тормозной силы, %	±3
Диапазон измерения силы, создаваемой на органе управления тормозной системой, Н	300 - 1000
Предел допускаемой относительной погрешности при измерении силы, создаваемой на органе управления, %	±7
Масса, кг, не более	500

Габаритные размеры, мм, не более	3000×714×360
Напряжение питающей сети, В.	380 ±10%
Потребляемая мощность, кВт, не более.	5
Средняя наработка на отказ, ч, не менее	4000
Средний срок службы, лет	8
Время непрерывной работы, ч, не более	8

Условия эксплуатации

Диапазон рабочих температур, С°	от 10 до 35
Относительная влажность воздуха, %	от 20 до 90
Атмосферное давление, мм. рт. ст.	от 650 до

800

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на блок управления стенда методом окрашивания через трафарет и титульный лист эксплуатационной документации типографским способом.

Комплектность

Наименование	Количество	Примечание
1.Персональный компьютер	1	
2.Опорное устройство	1	
3.Датчик силы на органе управления тормозной системы	1	
4.Комплект кабелей	1	
5.Блок управления	1	
6.Руководство по эксплуатации КТС2 457740.00.000РЭ	1	
7.Паспорт КТС2 457740.00.000ПС	1	

Поверка

Поверка стендов тормозных силовых КТС-2 осуществляется в соответствии с документом КТС2 457740.00.000МП «Стенд тормозной силовой КТС-2. Методика поверки», утвержденным ГЦИ СИ ФГУ «Новосибирский ЦСМ» 24 декабря 2009 г.

В перечень основного поверочного оборудования входят:

Динамометр образцовый ДОСМ – 3 -1 по ГОСТ 9500-84

Вольтметр В7-40/1 Диапазон измеряемых напряжений: от 2 мВ до 500В Предел допускаемой приведенной погрешности – 1%.

Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные и технические документы

ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы контроля.

ГОСТ Р 51151-98 Гаражное оборудование. Требования безопасности и методы контроля.

Р.3. п.п. 3.2., 3.4., р.4. п. 4.4.

Заключение

Тип стендов тормозных силовых КТС-2 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Сертификат соответствия требованиям безопасности № РОСС RU.АЯ79.В11837

Изготовитель: Общество ограниченной ответственности «КТС»

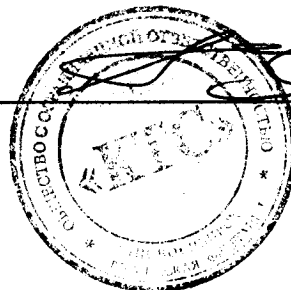
Адрес изготовителя: 630554 Новосибирская обл.

п. Барышево ул.Ленина 247

т. (913) 9265569.

Адрес для почты: 630554 п. Барышево а/я 65

Директор ООО «КТС» _____



Л.П. Черезов