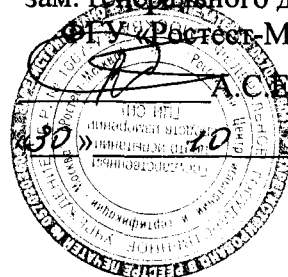


## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО  
Руководитель ГЦИ СИ -  
зам. генерального директора  
ФГУ «Ростест-Москва»



2008 г.

Весы вагонные ТВВ	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>39421-08</u> Взамен № _____
-------------------	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ 4274-002.002.003-08.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные ТВВ (далее - весы) предназначены для статического повагонного взвешивания железнодорожных вагонов и цистерн с жидкими грузами.

Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов заключается в преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза в электрический сигнал с помощью весоизмерительных датчиков (далее - датчик), с последующей его обработкой в цифровой вид с выдачей измеренных значений массы груза на табло индикации и/или внешнее электронное устройство (компьютер, принтер).

Весы состоят из грузоприемного устройства в виде одной или нескольких платформ с весоизмерительными тензорезисторными датчиками типа WBS фирмы CAS, Южная Корея, Госреестр средств измерений РФ № 31532-06, фирмы ZEMIK, КНР, Госреестр средств РФ № 29585-07, фирмы UTICELL, Испания, Госреестр средств измерений РФ № 35146-07 (далее – модуль) и вторичного прибора.

Аналоговый электрический сигнал с датчиков передается по кабелю на вторичный прибор, в состав которого входит аналогово-цифровой преобразователь, стабилизированный источником питания датчика, процессор и дисплей – индикатор.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Значения наибольшего предела взвешивания (НВП), дискретности (d), цены поверочного деления (e), количества модулей, количества датчиков, длины, ширины и массы грузоприемного устройства на весы вагонные приведены в таблице 1.

Таблица 1.

НВП, т	d=e, кг	Количество грузоприем- ных устройств	Количес- тво датчиков	Длина грузоприемно- го устройства, м	Ширина грузоприемного устройства, м	Масса грузоприемного устройства, т
100	50	1,2	8	3,5;5,0;6,0	1,9	3,0;3,6;4,0
150	50	1,2	8	3,5;5,0;6,0	1,9	3,0;3,6;4,0

Наименьший предел взвешивания (далее – НмПВ) весов	20 е
Порог чувствительности	1,4 е
Класс точности весов по ГОСТ 29329	III средний
Пределы допускаемой погрешности весов по ГОСТ 29329 приведены в таблице 3.	

Таблица 2.

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности, кг	
	при первичной поверке	при эксплуатации
от НмПВ до 25 т включ.	50	50
св. 25 т до 100 т включ.	50	100
св. 100 т до НПВ	100	150

Диапазон выработки массы тары	от 0 до НПВ
Диапазон рабочих температур, °С:	
- для грузоприемного устройства	от минус 30 до плюс 40
- для вторичного прибора	от плюс 10 до плюс 40
Параметры электрического питания весов от сети переменного тока:	
- напряжение, В	220 (+22/-33)
- частота, Гц	50 (±1)
- потребляемая мощность, ВА, не более	150
Значение вероятности безотказной работы весов за 2000 ч	0,92
Средний срок службы, лет, не менее	10

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на табличку весов фотохимическим способом, и на эксплуатационную документацию типографским способом.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Весы.....	1 компл.
Руководство по эксплуатации .....	1 экз.
ЗИП .....	по заказу

## ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Основное поверочное оборудование – гири класса точности  $M_1$  по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал – 1 год.

## НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические условия».

Технические условия ТУ 4274-002.002.003.-08 «Весы вагонные ТВВ».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов вагонных ТВВ утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации, согласно государственной поверочной схеме.

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Изготовитель: ООО «Кубаньвессервис», Россия, Краснодарский край, г. Армавир, ул. Железнодорожная, 65.

Генеральный директор  
ООО «Кубаньвессервис»



А.С. Иванников