

Описание типа средств измерений



СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ

Директор ФГУ «Новосибирский ЦСМ»

Н. А. Якимов Н. А. Якимов

12 июня 2008 г.

| | |
|----------------------------------|--|
| Стенд тормозной силовой КТС-2 | Внесен в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 38188-08 |
|----------------------------------|--|

Изготовлены по технической документации закрытого акционерного общества «ТАИС» г. Новосибирск. Заводские номера № 0801, №0802, №0803, №0804, №0805, №0806, №0807, №0808

Назначение и область применения

Стенд тормозной силовой КТС-2 (далее стенд) предназначен для измерения параметров эффективности торможения автотранспортных средств: тормозной силы, силы, создаваемой на органе управления тормозной системой. Стенд может применяться для контроля эффективности тормозных систем в условиях работы автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания.

Описание

Стенд тормозной силовой КТС-2 относится к роликовым стендам силового типа, принцип действия которых основан на измерении тормозной силы, передающейся от колес автомобиля через опорные ролики и балансирно установленный редуктор и воспринимаемой тензометрическим датчиком, с последующей обработкой результатов на ЭВМ и выдачей их на экран монитора.

Основные технические характеристики

| | |
|--|--------------|
| Диапазон измерений тормозных сил на одном колесе, Н | 600- 6000 |
| Предел допускаемой относительной погрешности при измерении тормозной силы, % | ±3 |
| Диапазон измерения силы, создаваемой на органе управления тормозной системой, Н | 250- 1000 |
| Предел допускаемой относительной погрешности при измерении силы, создаваемой на органе управления, % | ±7 |
| Масса, кг, не более | 450 |
| Габаритные размеры, мм, не более | 2720*650*400 |
| Напряжение питающей сети, В. | 380 ±10% |

| | |
|---|------|
| Потребляемая мощность, кВт, не более. | 5 |
| Средняя наработка на отказ, ч, не менее | 4000 |
| Средний срок службы, лет | 8 |
| Время непрерывной работы, ч, не более | 8 |

Условия эксплуатации

| | |
|------------------------------------|---------------|
| Диапазон рабочих температур, С° | от 10 до 35 |
| Относительная влажность воздуха, % | от 20 до 90 |
| Атмосферное давление, мм. рт. ст. | от 650 до 800 |

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на блок управления стенда методом окрашивания через трафарет и титульный лист эксплуатационной документации типографским способом.

Комплектность

| Наименование | Количество | Примечание |
|--|------------|------------|
| 1.Персональный компьютер | 1 | |
| 2.Блок роликов | 1 | |
| 3.Датчик силы на органе управления тормозной системы | 1 | |
| 4.Комплект кабелей | | |
| 5.Блок управления | 1 | |
| 6.Паспорт 4577-002-39141544-2003ПС | 1 | |
| 7.Руководство по эксплуатации 4577-002-30141544-2003РЭ | 1 | |

Поверка

Поверка стендов тормозных силовых КТС-2 осуществляется в соответствии с Стенд тормозной силовой КТС-2. Методика поверки, согласованной ГЦИ СИ ФГУ «Новосибирский ЦСМ» 6 мая 2008 г.

В перечень основного поверочного оборудования входят:

Динамометр образцовый ДОСМ – 3 -1 по ГОСТ 9500-84

Вольтметр В7-40/1 Диапазон измеряемых напряжений: от 2 мВ до 500В Предел допускаемой приведенной погрешности – 1%.

Термометр ТЛ-18 ГОСТ 9518-71

Нагружающее приспособление

Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные и технические документы

ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы контроля.

ГОСТ Р 5115-98 Гаражное оборудование . Требования безопасности и методы контроля.

Р.3. п.п. 3.2.,3.4., р.4. п. 4.4.

Заключение

Стенд тормозной силовой КТС-2 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Сертификат соответствия требованиям безопасности № РОСС RU.АЯ79.А10547

Изготовитель

Закрытое акционерное общество «ТАИС»

Адрес изготовителя: 630108 г. Новосибирск ул. Котовского 26

Адрес для переписки: 630554, а/я 65



 _____ Л.Н. Черезов