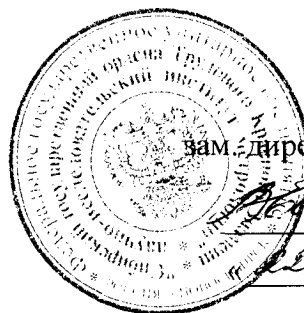


СОГЛАСОВАНО



Руководитель ГЦИ СИ –
зам. директора ФГУП «СНИИМ»

В.И. Евграфов

сент. 2008 г.

Весы тензометрические автомобильные для статического взвешивания ВТА-2С60	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>33053-08</u> Взамен № <u>33053-06</u>
--	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ 4274-001-22846909-08

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы тензометрические автомобильные для статического взвешивания ВТА-2С60 (далее - весы) предназначены для статического взвешивания автомобилей и автопоездов. Весы могут применяться на различных предприятиях промышленных или сельскохозяйственных отраслей, устанавливаются на месте эксплуатации стационарно.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании деформаций упругих элементов тензодатчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Далее электрический сигнал с датчиков через клеммную коробку передается на вторичный преобразователь, где сигнал обрабатывается, и значение массы груза индицируется на экране последнего, с возможностью передачи информации на внешние электронные устройства по интерфейсам RS-232, RS-485.

Весы состоят из грузоприемного устройства, устанавливаемого на фундаменте, и вторичного преобразователя. Грузоприемное устройство (ГПУ) представляет собой две весовые платформы, между которыми установлена платформа-вставка, за счет которой варьируется длина весов. Каждая весовая платформа опирается на 4 (четыре) тензорезисторных датчика.

В весах используются датчики ДСТ- 4126 (пр-во ЗАО «Сибтензоприбор», госреестр № 13390-01) или датчики WBK (пр-во ф. «CAS Corporation Ltd», Р. Корея, госреестр №31532-06) и вторичный преобразователь WE-2110 (пр-во ф. «Hottinger Baldwin Messtechnik (GmbH)», Германия, госреестр №20785-07) или CI-5010A (пр-во ф. «CAS Corporation Ltd», Р. Корея, госреестр №17605-06).

Весы выполнены в климатическом исполнении УХЛ по ГОСТ 15150-69.

Рабочие условия применения весов:

- диапазон рабочих температур:
 - для ГПУ от - 40 °С до +40 °С,
 - для вторичного преобразователя от +10 °С до +40 °С;
- атмосферное давление от 84 до 107 кПа (630-800 мм рт.ст.);
- относительная влажность воздуха:
 - для ГПУ не ограничена,
 - для вторичного преобразователя не более 80 %;
- питание от сети переменного тока (220±22-33) В с частотой (50±1) Гц.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1 Класс точностисредний по ГОСТ 29329
- 2 Наибольший предел взвешивания (НПВ), наименьший предел взвешивания (НмПВ), цена деления (e) приведены в таблице 1.

Таблица 1

НПВ, т	60	80	100
НмПВ, т	1	1	1
e, кг	20	50	50

- 3 Дискретность отсчета (d) равна цене поверочного деления
- 4 Пределы допускаемой погрешности измерений приведены в таблице 2.

Таблица 2

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности при	
	первичной поверки	эксплуатации
От НмПВ до 500 e включ.	$\pm 1 e$	$\pm 1 e$
Свыше 500 e до 2000 e включ.	$\pm 1 e$	$\pm 2 e$
Свыше 2000 e	$\pm 2 e$	$\pm 3 e$

- 5 Порог чувствительности1,4 e
- 6 Габаритные размеры весовой платформы (ДхШ), мм, не более..... 6000 x 3100
- 7 Масса весовой платформы, кг.....3000
- 8 Длина ГПУ, мм, не более..... 12000÷20000
максимальная длина ГПУ достигается за счет платформы-вставки между весовыми платформами.
- 9 Потребляемая электрическая мощность, ВА, не более.....20
- 10 Максимальное расстояние между ГПУ и вторичным преобразователем, м 100
- 11 Значение вероятности безотказной работы весов за 2000 часов0,92
- 12 Средний срок службы, лет, не менее.....10

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа средства измерений наносится фотохимическим способом на фирменную табличку, закрепленную на металлоконструкции ГПУ, и на руководство по эксплуатации в левом верхнем углу титульного листа.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- Грузоприемное устройство в т.ч.:
 - o весовая платформа - 2 шт.;
 - o платформа-вставка - 0÷1 шт.;
 - o тензодатчики ДСТ-4126 или WBK – 8 шт.;
 - o узел встройки тензодатчика – 8 шт.;
- Вторичный преобразователь WE 2110 или CI-5010A – 1 шт.;
- Руководство по эксплуатации на весы 5P2.799.001 РЭ – 1 экз.;
- Паспорт на весы 5P2.707 ПС – 1 экз.;
- Руководство по эксплуатации на вторичный преобразователь – 1 экз.;

ПОВЕРКА

Поверка весов проводится по ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки»

Основные средства поверки: гири класса точности M_1 по ГОСТ 7328-2001

Межповерочный интервал – 1 год

НОРМАТИВНЫЕ и ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 - «Весы для статического взвешивания. Общие технические условия».

ТУ 4274-001-22846909-08 Технические условия

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов тензометрических автомобильных для статического взвешивания ВТА-2С60 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «Автоматизированные системы управления» (ООО «АСУ»).

666030, РФ, Иркутская область, г. Шелехов, квартал 6 дом 6 кв. 8

Почтовый адрес: ул. Индустриальная, 1.

тел/факс 8 (3952) 55-07-92.

Директор ООО «АСУ»

Ю.В. Надеяев

